

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель генерального директора –
главный инженер ОАО «РЖД»

_____ В.Ф.Танаев

«___» _____ 2025 г.

ПЛАН-ГРАФИК
проведения открытых запросов на 2025 год
(в дополнение к №217 от 18.02.2025 г.)

№ п/п	Тема открытого запроса	Функциональный заказчик	Период
1.	Организация на вокзальных комплексах досмотровых мероприятий с применением высокотехнологичных технических средств обеспечения транспортной безопасности с целью обнаружения предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (ее часть) и/или которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства <i>Длительное время прохождения досмотра на объекты транспортной инфраструктуры приводит к образованию очередей, что создает дискомфорт для пассажиров. Затраты на содержание специализированного персонала увеличивают операционные расходы, а человеческий фактор может вызывать ошибки при осмотре, что ставит под угрозу безопасность. (Порядок досмотра на объектах инфраструктуры определен статьей 12.2 Федерального закона от 09.02.2017 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказом Минтранса России от 04.02.2025 г. № 34.).</i>	ДЖВ	III квартал
2.	Гибкое управление параметрами микроклимата (вентиляция и кондиционирование) <i>Увеличенный расход электроэнергии на вентиляцию и кондиционирование, вследствие бесконтрольного или нерационального использования:</i> - на вокзальных комплексах; - в помещениях железнодорожных вокзалов и остановочных пунктов без персонала (интеграция с «Автоматизированной системой управления умными вокзалами» (АСУУВ)); - в производственных помещениях.	ЦЛ: (ДЖВ, ЦДПО, ЦДМВ)	

Электронная подпись.
Подписал: Танаев В.Ф.
№1279 от 22.07.2025

№ п/п	Тема открытого запроса	Функциональный заказчик	Период
3.	Автоматизация процесса идентификации и реагирования на нештатные ситуации на стационарном подъемном оборудовании <i>Риски несвоевременного реагирования на нештатные ситуации на эскалаторах (несвоевременное отключение при нештатной ситуации с пассажиром на эскалаторе) могут привести к авариям. Требуется внедрить систему автоматической диагностики и реагирования, которая будет предупреждать о потенциальных проблемах и обеспечивать быструю реакцию без участия человека.</i>	ДЖВ	III квартал
4.	Снижение расходов на оплату тепловых энергоресурсов за счет внедрения инновационного оборудования <i>Повышение эффективности использования тепловых энергоресурсов (отопление; горячее водоснабжение; промышленные нужды) на содержание и эксплуатацию инфраструктуры вокзальных комплексов.</i>	ДЖВ	IV квартал
5.	Снижение расходов на оплату электроэнергии на освещение внутренних помещений вокзальных комплексов за счет внедрения инновационных решений <i>Увеличенный расход электроэнергии на освещение во внутренних помещениях вокзальных комплексов из-за бесконтрольного или нерационального использования.</i>	ДЖВ	
6.	Применение инновационных материалов для улучшения технического состояния пассажирской инфраструктуры <i>Высокие расходы на содержание и ремонт инфраструктуры, а также трудоемкость процессов восстановления и высокая степень износа приводят к снижению качества обслуживания. Инновационные материалы могут существенно увеличить срок службы объектов, снизить затраты на обслуживание и улучшить эксплуатационные характеристики.</i>	ЦДПО	
7.	Разработка мобильного комплекса с числовым программным управлением по проведению в автоматизированном режиме шлифовки стрелочного перевода <i>Нерациональное использование трудовых ресурсов (при шлифовании стрелочного перевода станками МС-3 задействовано не менее 3-5 человек) и наличие непроизводительных потерь:</i> - не менее 8 различных инструментов применяется в процессе, включая шаблоны, рулетку, линейку, штангенциркуль, скобу; - возможность использования станков МС-3 в «технологические окна» преимущественно в ночное время; - риски совершения ошибок при обточке (особенно острых кромок) по причине «человеческого фактора»	ЦП	

Электронная подпись.
Подписал: Танаев В.Ф.
№1279 от 22.07.2023